

DIVISIONE ESERCIZIO
CENTRO DI MANUTENZIONE DI UDINE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Centro di Manutenzione di Udine

OGGETTO: S.R. n°355 "della Val Degano". Lavori di somma urgenza per il ripristino funzionale della viabilità lungo la Strada Regionale n°355 "della Val Degano" tra il km 39+700 ed il km 39+800 in comune di Sappada (UD).

S.R. N°355 "DELLA VAL DEGANO".
LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO FUNZIONALE DELLA VIABILITÀ
LUNGO LA STRADA REGIONALE N°355 "DELLA VAL DEGANO" TRA IL KM 39+700 ED IL
KM 39+800 IN COMUNE DI SAPPADA (UD).
C.M. DI UDINE - CODICE LAVORO S.U. 02-2024

IMPORTO PRESUNTO Euro 350.000,00

.....

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Perizia n. 1447 del 09.08.2024.

Redatto da:

IL DIRETTORE DEI LAVORI
(per ind. Cristian De Franceschi)
VISTO: IL RUP
(geom. Alessio Vidoni)


RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Codice Lavoro	S.U.02-2024	CUP	E85F24000420002	CIG	B2C8E88949
---------------	-------------	-----	-----------------	-----	------------

OGGETTO: Lavori di somma urgenza per il ripristino funzionale della viabilità lungo la Strada Regionale n°355 "della Val Degano" tra il km 39+700 ed il km 39+800 in comune di Sappada (UD).

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

La presente relazione è relativa alla perizia dei lavori denominati "LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO FUNZIONALE DELLA VIABILITÀ LUNGO LA STRADA REGIONALE N°355 "DELLA VAL DEGANO" TRA IL KM 39+700 e il KM 39+800 IN COMUNE DI SAPPADA (UD)" di cui al verbale n. prot. 2024-2127-P del 12.08.2024, seguito dal dispositivo di affidamento da parte della Responsabile della Divisione Esercizio (prot. n. 2146-P dd- 13.08.2024) e i conseguenti adempimenti.

I principali soggetti coinvolti:

RUP: geom. Alessio Vidoni

Progettista e CSP-CSE: per. ind. Giovanni Battista De Prato

Direttore dei lavori: per.ind. Cristian De Franceschi

Direttore dei lavori delle opere strutturali: ing. Francesco De Cillia

Impresa: BB SERVICE S.r.l.

Il presente documento, nei contenuti che seguono, viene quindi redatto per le finalità di cui sopra.

PREMESSO:

- che la S.R. n°355 "della Val Degano" rappresenta l'unica arteria più importante di collegamento tra il Friuli Venezia Giulia ed il Veneto e rappresenta la viabilità più breve per raggiungere i Comuni di Rigolato, Forni Avoltri e Sappada;
- che attualmente risulta essere l'arteria stradale della Carnia più frequentata da auto articolati, in quanto la S.S. n°52 "Carnica" nella regione Veneto, in comune di Lorenzago di Cadore (BL), e la SS 52bis sono interrotte per cantieri a gestione ANAS S.p.A.;
- che nelle prime ore del 7 agosto 2024 una precipitazione piovosa di fortissima intensità si è abbattuta sul territorio comunale di Sappada, provocando tra il km 39+700 ed il km 39+800 uno smottamento all'interno del compluvio dal quale si genera l'alveo del rio Acquatona con la conseguente interruzione della viabilità a causa della presenza in carreggiata di importanti volumi di materiale lapideo composto da detriti anche di grandi dimensioni che di fatto hanno inoltre completamente divelto tutti i sistemi di ritenuta stradale;
- lo smottamento si è verificato al confine fra le due regioni, Friuli Venezia Giulia e Veneto e la colata detritica ha interessato anche la sede stradale di competenza del gestore stradale Veneto Strade S.p.A.;
- che la Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. al fine di valutare l'entità del dissesto nella prima fase ha condiviso la presenza sul posto del dott. geol. Luca Salti, incaricato da Veneto Strade S.p.A. che dopo una immediata ricognizione ha provveduto alla redazione di apposito Verbale di Sopralluogo dal quale si evince che le cause degli eventi sono imputabili appunto all'importante perturbazione piovosa concentrata sul bacino idrografico del rio Acquatona che ha provocato ed innescato il dissesto citato;
- il verbale indica sommariamente le soluzioni da intraprendere immediatamente per consentire il transito veicolare e pedonale in sicurezza, che in una prima fase deve essere regolato con un senso unico alternato per consentire il movimento dei mezzi d'opera, previo disgaggio e pulizia del materiale ancora instabile depositato in alveo e successivamente con interventi mirati di mitigazione del rischio;
- i successivi sopralluoghi effettuati alla presenza del dott. geol. Francesco Caproni, incaricato da Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A, hanno confermato e condiviso le prime valutazioni del dott. geol. Luca Sarti rimarcando la pericolosità dei dissesti e la tipologia e l'entità degli interventi di ripristino funzionale da attuare, al fine di tutelare la pubblica incolumità e consentire il ripristino della transitabilità veicolare a doppio senso di marcia nel più breve tempo possibile;

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Gli interventi previsti

I lavori necessari per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità consistono in:

1^ fase

- a) attività di pulizia, rimozione vegetazione arbustiva e colata detritica franata lungo l'alveo del rio Acquatona e sulla piattaforma stradale, al fine di alleggerire il versante e rendere agevole un disgaggio approfondito con la demolizione di blocchi metrici sospesi e potenzialmente pericolosi per la viabilità sottostante;
- b) pulizia vasca di raccolta a monte del tombotto di attraversamento della S.R. n°355 "della Val Degano" ostruito dalla colata detritica e successiva formazione di uno scivolo tra la vasca di raccolta ed il vecchio ponte ad arco per una più efficiente canalizzazione delle acque provenienti da monte in caso di forti precipitazioni;
- c) realizzazione di un vallo rilevato tramite scavi e riporti, quale difesa passiva con altezza variabile di 3-4 m. e potenziamento sul paramento di monte con posa di grandi massi a formare una scogliera resistente agli urti;
- d) prolungamento e collegamento tra i muri di controripa esistenti per il contenimento di possibili ulteriori colate detritiche provenienti da monte a protezione della sede stradale (come previsto nella relazione geologica);

2^ fase

- e) ripristino e sostituzione barriere di sicurezza in continuità con le esistenti;
- f) ripristino della pavimentazione stradale;

per un importo netto presunto di Euro 337.500,00= e appartengono alle categorie OG3.

I prezzi unitari utilizzati

Per la redazione della perizia giustificativa si sono utilizzati i prezzi del Prezzario Regionale Edizione 2024, nonché Prezzario ANAS 2023.

Importo della perizia

L'importo del presente progetto/perizia ammonta a complessivi € 337.500,00, dei quali € 320.000,00= per lavori, € 17.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 88.187,00= per somme a disposizione della Società, come meglio specificato nel seguente quadro economico riassuntivo:

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

SU 02-2024	
QUADRO ECONOMICO	
A1 IMPORTO LAVORI (lavori a misura, a corpo e in economia)	€ 320.000,00
A2 ONERI PER LA SICUREZZA non soggetti a ribasso d'asta	€ 17.500,00
A) IMPORTO LAVORI (A1+A2) netto IVA	€ 337.500,00
B1 LAVORI IN ECONOMIA	€ 52.602,00
B2 INDAGINI RILIEVI ACCERTAMENTI (ANTE OPERAM)	€ 11.250,00
B3 ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI	€ 0,00
B4 IMPREVISTI	€ 0,00
B5 ESPROPRI ED INDENNIZZI	€ 0,00
B6 ACCANTONAMENTO PER ADEGUAMENTO DEI PREZZI	€ 0,00
B7 SPESE TECNICHE	€ 20.900,00
B7I INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE	€ 0,00
B8 ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA PROGETTAZIONE	€ 0,00
B9 SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 0,00
B10 SPESE PER PUBBLICITA' E OPERE ARTISTICHE	€ 35,00
B10-I Contributo AVCP	€ 0,00
B10-II Spese di pubblicazione	€ 0,00
B10-III Spese di pubblicità	€ 0,00
B11 SPESE PER PROVE, VERIFICHE E COLLAUDI	€ 3.400,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE netto IVA	€ 88.187,00
B12 ONERI IVA 22%	€ 93.643,44
B12-I Oneri IVA (22%) sull'importo lavori (A)	€ 74.250,00
B12-II Oneri IVA (22%) sull'importo B1+B2+B3+B4+B7+B8+B10-II+B10-III+B11	€ 19.393,44
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE comprensivi di IVA	€ 181.830,44
TOTALE COMMESSA NETTO IVA	€ 425.687,00
TOTALE COMMESSA (A+B)	€ 519.330,44

PREZZI E DURATA DEI LAVORI

Per la redazione di progetti/perizie verranno adottati i prezzi contenuti nel prezziario Regionale (edizione 2024), e nel prezziario ANAS (edizione 2023).

La contabilizzazione dell'appalto sarà "a misura".

Il tempo utile per dare ultimazione dei lavori/servizi è di n° 120 giorni consecutivi e continui decorrenti dalla data di stipula del verbale di consegna.

PROPOSTE

Si propone che, per l'esecuzione dei lavori di che trattasi, si provveda in regime di somma urgenza a norma art. 92 del Regolamento LL.PP. – D.P.G.R. n° 165/Pres. del 05 giugno 2003.

IL CAPO CENTRO
(geom. Alessio Vidoni)



Divisione competente: Divisione Esercizio Centro di Manutenzione di Udine

Responsabile dell'unità: geom. Alessio Vidoni

Referente della pratica: per. ind. Cristian De Franceschi

Riferimenti: Tel. 040.5604300 – email: cmud@fvgs.it